

GP.IV.6220.3D.2022

D E C Y Z J A

Działając na podstawie:

- art. 63 ust 1 oraz 71 ust. 2 pkt 2, i art. 72 ust. 1 pkt 3, w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, mając na względzie zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.),
- w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku wniosek Inwestora – Powiatu Stalowowolskiego, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola reprezentowany przez pełnomocnika Andrzeja Głąb, Al. Jana Pawła II 25a/805, 37-450 Stalowa Wola,

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1020R Brandwica – Jastkowice w Brandwicy gm. Pysznica km 0+000 do 1+435,50”, o ile będą spełnione następujące warunki:

1. Wycinka drzew i krzewów oraz usunięcie humusu wykonane będą poza terminem 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności wykonania ww. prac we wskazanym terminie zostaną one poprzedzone kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew/krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków prace zostaną wstrzymane do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Prace związane z konserwacją/przebudową przepustu i rowów przydrożnych zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów tj. poza 1 marca – 30 czerwca. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zebrać humus, składować go w sposób uporządkowany (pryzmy), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać podczas ukształtowania powierzchni terenu.
5. Wykopy niezasypane w danym dniu roboczym należy odpowiednio zabezpieczać, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót.
6. Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
7. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.
8. Przebudowę przepustu na rowie R-(B-9) prowadzić w okresie, gdy rów jest suchy, przypadkowe uszkodzenia skarp rowu poza obszarem objętym inwestycją należy usunąć na koszt Inwestora.

UZASADNIENIE

Inwestor – Powiat Stalowowolski, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola reprezentowany przez pełnomocnika Andrzeja Głąb, Al. Jana Pawła II 25a/805, 37-450 Stalowa Wola, wystąpił do Wójta Gminy Pysznica z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1020R Brandwica – Jastkowice w Brandwicy gm. Pysznica km 0+000 do 1+435,50”**, do którego dołączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia
2. kopię wypisu z Rejestru Gruntów
3. wyrys z mapy ewidencyjnej.
4. oświadczenie Wójta Gminy Pysznica
5. uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn.zm.), przedsięwzięcie to zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia Rady Ministrów: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;* dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu

o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzenia ustalany jest w drodze postanowienia przez organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uprzednim zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Pysznica wystąpił o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli pismem z dnia 13 września 2022 r. (które wpłynęło dnia 15 września 2022 r.) znak: RZ.ZZŚ.4.435.304.2022.AT stwierdził, brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod następującymi warunkami: Przebudowę przepustu na rowie R-(B-9) prowadzić w okresie, gdy rów jest suchy, przypadkowe uszkodzenia skarp rowu poza obszarem objętym inwestycją należy usunąć na koszt Inwestora.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli pismem z dnia 14 września 2022 r. (które wpłynęło do tut. urzędu dnia 19 września 2022 r.) znak: PSNZ.9020.4.15.2022 stwierdził, brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1020R Brandwica – Jastkowice w Brandwicy gm. Pysznica km 0+000 do 1+435,50”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 19 września 2022 r. znak: WOOŚ.4220.20.21.2022.JK.2 wezwał do uzupełnienia do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Inwestor w dniu 5 grudnia 2022 r. przesłał uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 6 grudnia 2022 r. znak: WOOŚ.4220.20.21.2022.JK.4 wezwał do ponownego uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli pismem z dnia 16 grudnia 2022 r. (które wpłynęło do tut. urzędu dnia 27 grudnia 2022 r.) znak: PSNZ.9020.4.15.2022 po zapoznaniu się z uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora, podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii z 14 września 2022 r. znak: PSNZ.9020.4.15.2022.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 28 grudnia 2022 r. znak: WOOŚ.4220.20.21.2022.JK.6 wyznaczył nowy termin wyrażenia opinii.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli pismem z dnia 10 stycznia 2023 r. (które wpłynęło do tut. urzędu dnia 16 stycznia 2023 r.) znak: RZ.ZZŚ.4.435.426.2022.AT po zapoznaniu się z uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Inwestora, podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii z 13 września 2022 r. znak: RZ.ZZŚ.4.435.304.2022.AT.

Po dokonanych przez Inwestora ostatecznym uzupełnieniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 10 stycznia 2023 r. znak: WOOŚ.4220.20.21.2022.JK.7 wyraził opinię, dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi powiatowej nr 1020R Brandwica - Jastkowice w Brandwicy gm. Pysznica km 0+000 do 1+432,28**, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Wycinka drzew i krzewów oraz usunięcie humusu wykonane będą poza terminem 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności wykonania ww. prac we wskazanym terminie zostaną one poprzedzone kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew/krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków prace zostaną wstrzymane do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Prace związane z konserwacją/przebudową przepustu i rowów przydrożnych zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów tj. poza 1 marca – 30 czerwca. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zebrać humus, składować go w sposób uporządkowany (pryzmy), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać podczas ukształtowania powierzchni terenu.
5. Wykopy niezasypane w danym dniu roboczym należy odpowiednio zabezpieczać, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót.
6. Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
7. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

-skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1020R na odcinku o długości ok. 1,43 km, w miejscowości Brandwica, gmina Pysznica. Pierwotnie w KIP wskazano km odcinka planowanego do rozbudowy od km ok. 0+000 do km

ok. 1+436. Niemniej jednak, w uzupełnieniu KIP jako odcinek objęty wnioskiem wskazano km od ok. 0+000 do ok. 1+432. Zadanie będzie prowadzone w większości w granicach istniejącego pasa drogowego, po śladzie istniejącej jezdni. Przedsięwzięcie będzie obejmować m.in.: rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, wytyczenie nowego pasa drogowego, wykonanie na całej długości nawierzchni mineralno-asfaltowej, przebudowę zjazdów, przebudowę przepustu drogowego i rowów drogowych, budowę systemu odwodnienia wraz z zbiornikiem retencyjnym z separatorem, wycinkę drzew i krzewów, prace porządkowe. Parametry techniczne planowanego odcinka objętego wnioskiem to: klasa techniczna drogi Z, kategoria ruchu KR3, droga dwupasmowa, dwukierunkowa, nawierzchnia bitumiczna. Celem planowanych prac jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa komfortu uczestników ruchu drogowego. Realizacja przedsięwzięcia będzie przebiegać w granicach istniejącego pasa drogowego.

-powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich;

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Jak wyjaśniono nie przewiduje się jednoczesnej realizacji przedmiotowego zadania i planowanych prac na odcinku DW855.

-wykorzystywania zasobów naturalnych;

Ze względu na charakter inwestycji w fazie realizacji przewiduje się wykorzystywanie zasobów naturalnych w postaci piasku, kruszyw, tłuczni pozyskiwanych wyłącznie na podstawie koncesji.

-emisji i występowania innych uciążliwości

Odcinek drogi objęty zadaniem przebiega głównie przez tereny zabudowane. Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy. Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie głównie hałas drogowy. Przewidywane dobowe natężenie ruchu pojazdów po realizacji przedmiotowego zadania (przy uwzględnieniu ruchu pojazdów wynikającego z planowanych prac na odcinku drogi wojewódzkiej nr 855 Stalowa Wola - Zaklików (DW855)) na przedmiotowej drodze wyniesie ok. 2490 pojazdów w porze dziennej i ok. 276 pojazdów w porze nocnej. Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch drogowy na przedmiotowej drodze sprawią, iż poziom hałasu w jej rejonie może się obniżyć. Ponadto, przewiduje się, że natężenie ruchu na DP 1020R spadnie po zakończeniu prac na DW855. W związku z powyższym oraz przedłożonymi wynikami obliczeń akustycznych, w których nie stwierdzono przekroczeń wartości normatywnych, przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji na jakość powietrza przewiduje

się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, eliminację pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym. Podczas prowadzonych prac, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia materiały budowlane sypanie magazynowane będą w sposób ograniczający ich rozprzestrzenianie np. w szczelnych pojemnikach lub będą szczelnie przykrywane. Na etapie eksploatacji nastąpi emisja nieorganicznych zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów), będzie ona jednak miała nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza.

-ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów. Przedmiotowa droga wraz z infrastrukturą wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

-przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie,

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, z późn. zm.). Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

- zagrożenia dla ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację nie będzie stanowiło zagrożenia dla ludzi zarówno na etapie realizacji i eksploatacji przebudowanej drogi powiatowej.

2. usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

-obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

-obszary wybrzeży,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze wybrzeży.

-obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach leśnych .

- ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią oraz w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów.

-obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn.zm),

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2022 r., poz. 916, ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina

Dolnego Sanu PLH180020, znajdujący się w odległości ok. 0,15 km od przedmiotowego zadania. Przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo w granicach otuliny Parku Krajobrazowego Lasy Janowskie, zlokalizowanej wzdłuż północnej granicy istniejącego pasa drogowego. Prace w jej granicach prowadzone będą głównie w związku z wyznaczeniem nowego pasa drogowego i koniecznością zapewnienia dostępu do posesji. Zgodnie z uzupełnieniem KIP zakres prac prowadzonych w granicach ww. otuliny obejmuje wykonanie robót nawierzchniowych, ciągów pieszo-rowerowych, krawężników, zieleni oraz modernizację oświetlenia, na powierzchni ok. 1222 m². Jak wskazano zdjęcie warstwy humusu oraz wycinka drzew i krzewów prowadzone będą w terminie od października do lutego. W dokumentacji wskazano, że w rejonie projektowanych prac nie występują zastoiska wodne, niemniej jednak określono, że przebudowa przepustu i rowów przydrożnych prowadzone będą poza okresem rozrodczym płazów oraz w okresie o najmniejszym prawdopodobieństwie występowania intensywnych opadów. Projektowany zbiornik retencyjny posiadał będzie rampę wykonaną z płyt azurowych, wypełnionych żwirem, o nachyleniu min. 1:3, umożliwiającą wydostanie się płazów, które mogą potencjalnie występować w rejonie zbiornika. Prace konserwatorskie podczas eksploatacji zbiornika retencyjnego prowadzone będą poza okresem rozrodczym płazów. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

-Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

-obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już drogi.

-gęstość zaludnienia,

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie zabudowy wiejskiej.

-obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach przylegających do jezior.

-Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

- wody i obowiązuje ich cele

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) (dalej Planu), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) :- „San od Rudni do ujścia” o kodzie: PLRW20002122999, typ 21 (wielka rzeka nizinna). Jest to naturalna część wód o złym stanie, monitorowana, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem jest osiągnięcie dobrego stanu stan ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekę istotnego - San od ujścia do Rudni dobry stan chemiczny. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: OSO PLB060005 Lasy Janowskie, OZW PLH0 60031 Uroczyska Lasów Janowskich, OZW PLH180020 Dolina Dolnego Sanu. - „Łukawica” kod PLRW20001722969, typ 17, (potok nizinny piaszczysty), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w dobrym stanie wód i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny

i dobry stan chemiczny. Zlewnia opisywanej JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. Rezerwat Przyrody REZ1376 Imielty Ług, Rezerwat Przyrody REZ836 Łęka, PK3401 Park Krajobrazowy Lasy Janowskie (Podkarpacki), PK3402 Park Krajobrazowy Lasy Janowskie (Lubelski), PLB060005 Lasy Janowskie, OZW PLH060031 Uroczyska Lasów Janowskich, PLH180020 Dolina Dolnego Sanu. Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poza granicami ww. obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód. Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000119, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Planowana do realizacji droga zalicza się do kategorii dróg powiatowych klasy G, dla których zgodnie z § 17 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych (Dz. U. 2019; poz. 1311), istnieje obowiązek podczyszczania wód opadowych i roztopowych do określonego poziomu, przed odprowadzeniem do wód lub do urządzeń wodnych. Do oczyszczenia wód opadowych i roztopowych zostanie zastosowany separator koalescencyjny żelbetowy. Zbiornik separatora wykonany z betonu klasy min. C40/50 o konstrukcji monolitycznej, gwarantującej szczelność urządzenia, zwieńczony płytą pokrywową z włazem kl. D400. Oczyszczone wody opadowe będą odprowadzane do zbiornika odparowującego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda dostarczana będzie w butelkach do celów spożywczych oraz przy użyciu beczkowsu dla potrzeb przygotowania materiałów budowlanych, wytworzenia zapraw i mieszanek budowlanych oraz do celów technologicznych i sanitarnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty dla pracowników, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnioną firmę. W celu ochrony środowiska na etapie realizacji inwestycji zastosowane będą niżej podane rozwiązania: sprzęt wykorzystywany przy robotach budowlanych będzie sprawny i właściwie eksploatowany, maszyny budowlane będą utrzymywane w stanie technicznym nie budzącym zastrzeżeń, na terenie budowy nie będą magazynowane oleje, smary i inne materiały stosowane do eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego, na terenie budowy nie będą się odbywały naprawy sprzętu, stosowane materiały budowlane zabezpieczone będą przed opadami atmosferycznymi, prace realizacyjne będą zaplanowane tak, żeby czas realizacji inwestycji był jak najkrótszy, wykonawcy robót wyposażą teren budowy w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków, przebudowę przepustu prowadzić w okresie gdy rów jest suchy, przypadkowe uszkodzenia skarp rowu poza obszarem objętym inwestycją należy usunąć na koszt inwestora. W celu ochrony środowiska na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia stosowane będą podane rozwiązania: kontrolowany będzie stan techniczny drogi i poboczy, ubytki w nawierzchni drogi będą na bieżąco usuwane, droga podlegała będzie monitorowaniu w zakresie funkcjonowania i zabezpieczeń, wycieki płynów eksploatacyjnych i preparatów, powstałe podczas kolizji i innych sytuacji, awaryjnych usuwane będą przez odpowiednie służby a sposób postępowania uzależniony będzie od rozmiaru skażenia, urządzenia podczyszczające będą na bieżąco kontrolowane a nagromadzone zanieczyszczenia będą utylizowane przez wyspecjalizowane firmy, zbiornik odparowujący będzie utrzymany w odpowiednim stanie technicznym. Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu

Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie:

- ustalono, że terenu planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,
- zawiadomiono społeczeństwo zamieszczonymi kartami informacyjnymi A i B w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informacje o środowisku i jego ochronie o planowanym przedsięwzięciu,
- przed wydaniem niniejszej decyzji stronom zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 i art.49 Kpa poprzez zawiadomienie stron obwieszczeniem o fakcie zebrania materiału dowodowego w sprawie,
- ustalono, że w sąsiedztwie ani bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- planowane przedsięwzięcie ani w fazie przebudowy ani w fazie eksploatacji nie będzie wywierało wpływu na jednolitą część wód podziemnych i powierzchniowych,
- w rejonie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obiektów, siedlisk roślin chronionych, miejsc lęgowych ptaków i rozrodu zwierząt,
- nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, wyznaczone w trybie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszarów sieci Natura 2000,
- z uwagi na znaczną odległość od najbliższej granicy państwa oraz charakter przedsięwzięcia, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Uwzględniając lokalizację, poza formami ochrony przyrody, zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Na podstawie karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu, oraz po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie w tym z opiniami innych organów, biorąc pod uwagę rodzaj, przypuszczalną skalę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko na środowisko uznałem, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska, przywołane w podstawie prawnej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie ani nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę oddziaływania na środowisko, po uzgodnieniu z właściwymi organami, stwierdzam jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Wójta Gminy Pysznica w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik do decyzji:

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Pysznica z dnia 6 lutego 2023 r., znak: GP.IV.6220.3D.2022 – charakterystyka przedsięwzięcia.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022r. poz. 2141 z późn. zm.)



Z up. WOJTA

Beata Kozłowska

Kierownik
Referatu Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska



Niniejsza decyzja jest ostateczna

z dniem 04.03.2023r. i podlega wykonaniu

Pysznica, dnia 06.04.2023r.

Z up. WOJTA

Beata Kozłowska

Kierownik
Referatu Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- 1 x Pełnomocnik Inwestora,
- 1 x Strony postępowania obwieszczeniem,
- 1 x A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli

Sporządziła : M. Wieteska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor:

Powiat Stalowowski
ul. Podleśna 15
37-450 Stalowa Wola
reprezentowany przez
pełnomocnika Andrzeja Głąb,
Al. Jana Pawła II 25a/805,
37-450 Stalowa Wola,

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1020R na odcinku o długości ok. 1,43 km, w miejscowości Brandwica, gmina Pysznica. Pierwotnie w KIP wskazano km odcinka planowanego do rozbudowy od km ok. 0+000 do km ok. 1+435,5. Niemniej jednak, w uzupełnieniu KIP jako odcinek objęty wnioskiem wskazano km od ok. 0+000 do ok. 1+432,28. Zakres planowanego zamierzenia obejmuje :

- jezdnia – przyjęto przekrój podstawowy 2 pasy ruchu po 2,75m (uspokojenie ruchu), powiększony na łukach o wartość 40/R dla każdego pasa,
- prędkość projektowa – 40km/h,
- minimalny promień łuku poziomego 50m (przy 5% przechyłki na łuku), minimalna wartość parametru „A” krzywej przejściowej – 39 m,
- minimalny promień łuku prawoskrętu z drogi klasy „Z” - 8,0 m (dla drogi podporządkowanej klasy „D” - 6,0 m),
- minimalna szerokość chodnika bezpośrednio przy jezdni – 2,0m (bez krawężnika i obrzeża),
- minimalna szerokość dwukierunkowej ścieżki pieszo – rowerowej – 3,0 m (bez krawężnika i obrzeża),
- długość drogi wynosi 1435,50 m.

Dla grupy G4 i ruchu KR3 przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- ulepszone podłoże – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ gr 40 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki lub gruntu stabilizowanego cementem gr 18 cm (do uzyskania $E_2 \geq 100$ MPa),
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr 7 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 5 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr 4 cm.

Całkowita grubość konstrukcji 94 cm > 70 cm = 0,7 h_z, (h_z=1,0m)

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy. Wody opadowe lub roztopowe poprzez system kanalizacji kierowane będą do separatora koalescencyjnego żelbetowego z by-passem (zbiornik monolityczny) z osadnikiem. Oczyszczone wody odprowadzane będą do zbiornika retencyjnego odparowującego, zlokalizowanego w km ok. 1+000 drogi. Zbiornik retencyjny utrzymywany będzie w dobrym stanie technicznym, przewiduje się jego czyszczenie raz na kilka lat.

Z up. WÓJTA
Beata Hąziora
Kierownik
Referatu Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska

